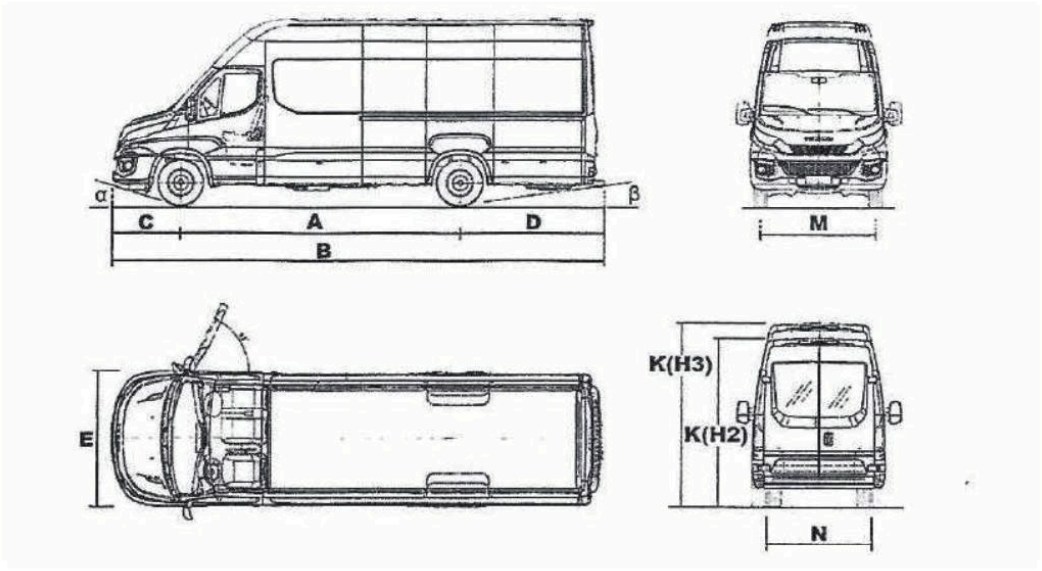



# FICHE TECHNIQUE

Fourgon 4X2 - Volume = 18m$^3$ - P.T.C = 7T

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS

# Nouveau Daily




| Dimensions (mm) | | |
|---|---|---|
| Empattement /Toit H3 | | 4100 / H3 |
| B = Longueur total | | 7224 |
| H3 = Hauteur totale (à vide) | | 3050 |
| C Porte-à-faux avant | | 1723 |
| D Porte -à-faux arrière | | 2116 |
| M Voie avant | | 1723 |
| N Voie arrière | | 1661 |
| Garde au sol min. (à vide) | | 195/300 |
| Diamètre de braq : trottoir / trottoir | | 14108 |
| Diamètre de braq : mur / mur | | 14758 |
| Largeur aux ailes AV | | 2174 |
| Longueur intérieure | | 4680 |
| Largeur intérieure | | 1740 |
| Hauteur intérieure | | 2100 |
| Distance entre passages de roue (intér.) | | 1032 |
| Porte arrière | Largeur ouverture | 1530 |
| | Hauteur ouverture | 2000 |
| Porte latérale | Hauteur ouverture | 1800 |
| | Largeur ouverture | 1216/1260 |
| Volume $m^3$ | | 18$m^3$ |
| **Poids * (Kg)** | | |
| PTAC | | 7000 |
| PTRA avec freinage inertiel | | 10500 |
| Charge MAXI admissible essieu avant | | 2500 |
| Charge MAXI admissible essieu arrière | | 5350 |
| Poids sur essieu avant à vide | | 1478 |
| Poids sur essieu arrière à vide | | 1478 |
| Poids à vide | | 2956 |
| Capacité de charge maxi | | 4044 |

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatifs.
Atlas véhicules industriels se reserve le droit de les modifier sans préavis.

## MOTEUR

Diesel 4 temps - 4 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - injection directe - suralimenté par un turbocompresseur, avec waste-gate intégré - air d'admission refroidi par un échangeur thermique air-air.
Alésage x course : 95,8 x 104 mm - cylindrée: 2998 $cm^3$ F1C1 -3481J – puissance administrative : 12 CV
**Puissance maxi : 107 kW** (146 ch) de 3000 à 3500 tr/min. **- Couple maxi : 350 Nm** de 1400 à 2600 tr/min.
**Système d'alimentation à combustible :** injection haute pression (common rail de 2nd génération) - double arbre à cames en tête - gestion électronique de l'injection par ECU (Bosch).
**Système de Lubrification :** par pompe à huile -filtre à huile.
**Système de Refroidissement :** radiateur -pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique.
**Aspiration d'air :** prise d'air sur la calandre avant -filtre sec.
**Dispositif anti-pollution :** par post traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B (Euro 4).

## EMBRAYAGE

Embrayage Monodisque à sec 11' (280 mm) à commande hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

## BOITE DE VITESSES 2840.6.OD

Changement de vitesses manuel à 6 vitesses synchronisées avec surmultipliée. Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

**Rapports de Boîte**

| 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | 6ème | AR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/5.4 | 1/3.2 | 1/2.0 | 1/1.4 | 1/1.0 | 1/0.8 | 1/4.8 |

**Régime moteur à 90Km/h = 2237 tr/mn**

## CHÂSSIS

cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau - Dimensions : 184 x 69 x 5 (mm) - Barre anti-encastrement AV - Echappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

## DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 410 mm avec dispositif de blocage de la direction.
Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

## ESSIEUX

Essieu avant : Directeur - IVECO 5819
Essieu arrière : Moteur - Type 450511 à simple réduction.
Rapport de pont : 4.20

## RÉSERVOIRS A COMBUSTIBLE

100 litres en matériaux composites à gauche avec bouchon à clef

## SUSPENSIONS

Suspension mécanique avant et arrière :
Essieu avant : Roues indépendantes, barres de torsion, barre stabilisatrice.
Essieu arrière : A ressorts semi-elliptiques, barre stabilisatrice.
Amortisseurs : Hydrauliques télescopiques renforcés avant et amère à double effet.

## ROUES ET PNEUMATIQUES

225/75R16 sur roue disque en acier 6JK 16H

## FREINS

Conforme aux normes CEE 2002/78,
Essieu avant : disques Ø 290mm
Essieu arrière : disques Ø 290 mm
Frein de service : **ABS - ESP**
Hydraulique avec frein à dépression sur circuit en diagonale.
Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.
Frein de secours : intégré au frein de service, Frein de stationnement : mécanique, agissant sur les roues arrière.

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

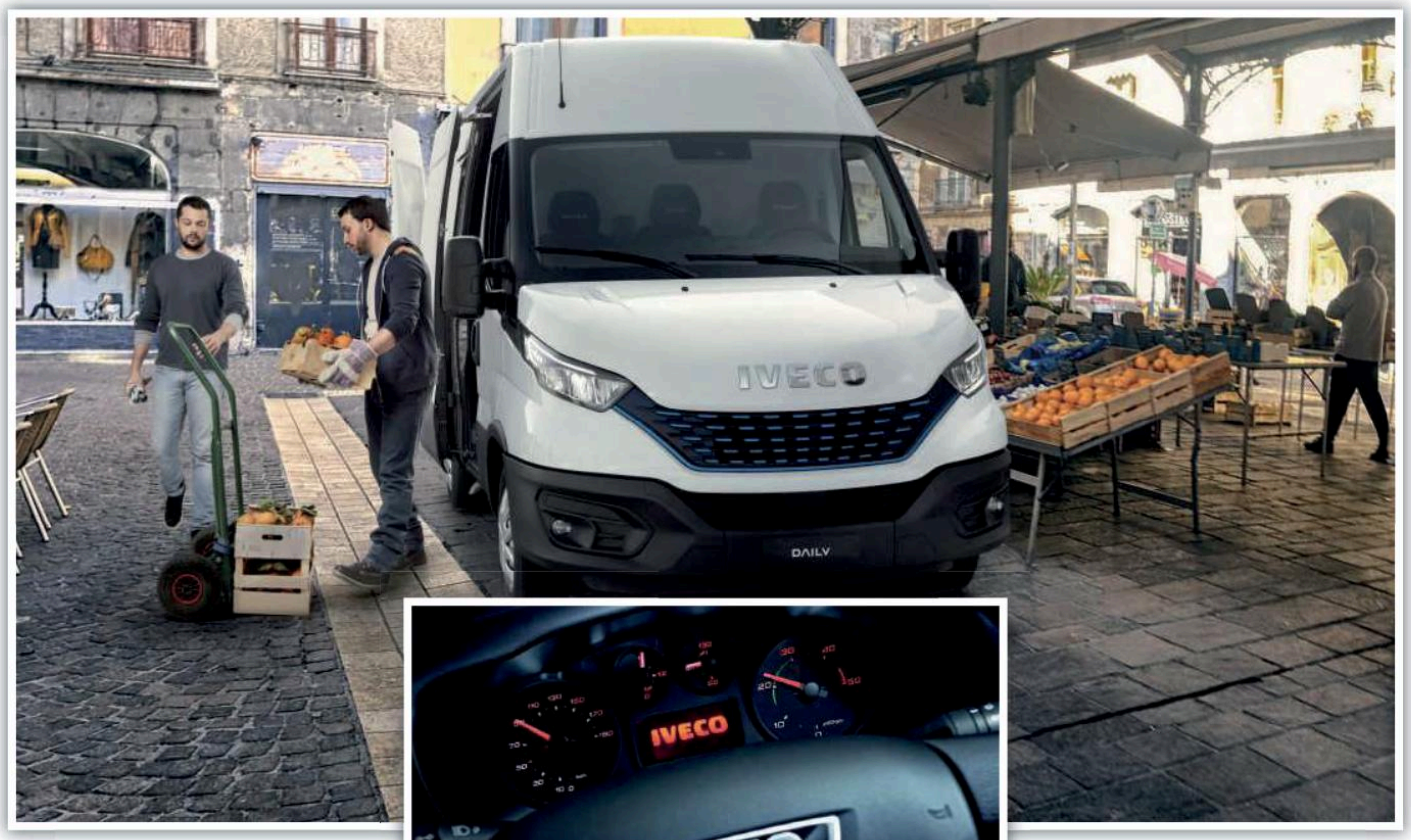
12 Volts - Batterie 12 V/110 Ah -Alternateur : 110 A x 12 V (1320W)
Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur :
a) point de dérivation (maxi 10)
b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ;
c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.
Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :
a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (max 8 A);
c) (-) masse.
Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

## CARROSSERIE

**Extérieur**
Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension - Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine - Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis - Isolation phonique de la cabine - Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées - Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle.
fermeture centralisée + télécommande.

**Intérieur**
Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique - Paroi de séparation non vitrée entre habitacle et espace passagers arrière.

**Poste de Conduite**
Les éléments suivants sont Intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antirenets : Tachymètre électronique analogique - Compte tours électronique analogique - Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve - Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé - Atténuateur d'éclairage des Instruments - Tachygraphe.











# NOUVEAU
# DAILY 70C15V / T-H3

**SIÉGE SOCIAL :**
Route principale N°I,km6.
Ain Sbaa Casablanca - Maroc
Tél (212) 05 22 35 50 70 (L.G)
atlas.v.i@g-madhloum.ma

**SUCCURSALES**
**A.V.I Tanger**
Route principale de Rabat. Km7
Tél (212) 05 39 38 19 00

**CONCESSIONAIRES :**
**PRECIS AUTO**
346, Zone Industrielle, El Jadida
Tél : (212) 05 23 33 29 95

**SUCCURSALES**
**A.V.I Meknes**
Zone Industrielle - Mejjat
Tél (212) 05 35 52 65 18

**A.V.I Agadir**
Zone Industrielle Bab Al Medina P15
Tél : (212) 05 28 26 26 43

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS