NOUVEAU
DAILY 50C15V

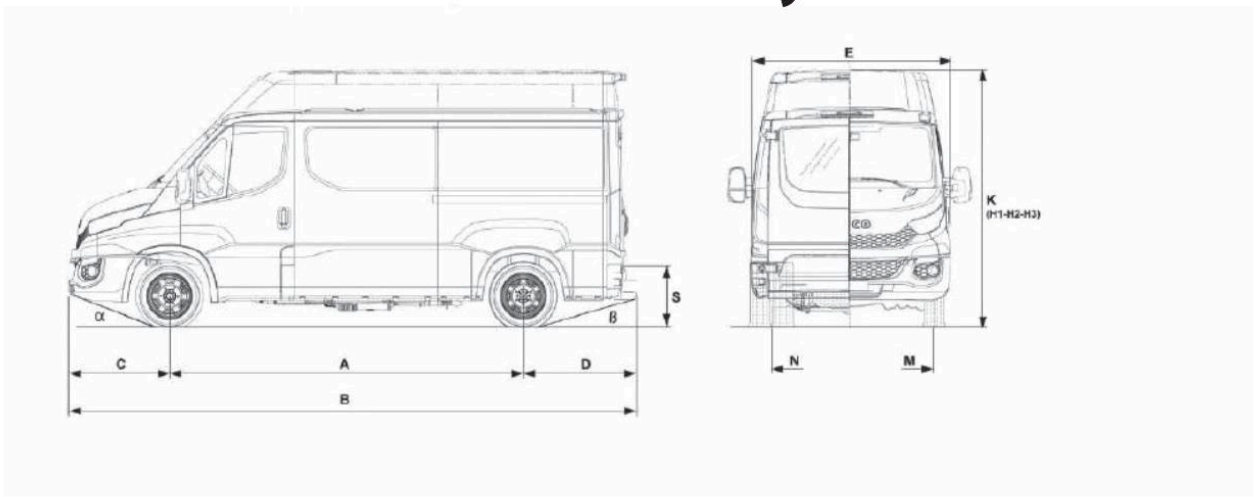


# Transport Personnel
# Transport Touristique

## FICHE TECHNIQUE
## 50C15V

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS

# Nouveau Daily




| Dimensions (mm) | | |
|---|---|---|
| F Empattement | 4100 H2 | 4100L H2 |
| L = Longueur total | 7234 | 7629 |
| H2 = Hauteur totale (à vide) | 2740 | |
| E Porte-à-faux avant | 1008 | |
| X Porte -à-faux arrière | 2126 | 2521 |
| V1 Voie avant | 1724 | |
| V2 Voie arrière | 1542 | |
| U1/U2 Garde au sol min. (à vide) | 195/300 | |
| Diamètre de braq : trottoir / trottoir | 14564 | |
| Diamètre de braq : mur / mur | 15190 | |
| M1 Largeur aux ailes AV | 2010 | |
| A = Longueur intérieure | 4680 | 5125 |
| = Largeur intérieure | 1740 | |
| Hauteur intérieure | 1900 | |
| T Hauteur arrière (à vide) | 760 | |
| S = Distance entre passages de roue (intér.) | 1032 | |
| Porte arrière Largeur ouverture | 1510 | |
| Hauteur ouverture | 1800 | |
| Porte latérale Hauteur ouverture | 1800 | |
| Largeur ouverture | 1216 | |
| Volume m3 | 16m$^3$ | 17,5m$^3$ |
| Poids * (Kg) | | |
| PTAC | 5200 | 5200 |
| PTRA avec freinage inertiel | 8700 | 8700 |
| Charge MAXI admissible essieu avant | 2100 | 2100 |
| Charge MAXI admissible essieu arrière | 3700 | 3700 |
| Poids sur essieu avant à vide | 1383 | 1355 |
| Poids sur essieu arrière à vide | 1158 | 1225 |
| Poids à vide | 2541 | 2580 |
| Capacité de charge maxi | 2659 | 2620 |

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatifs.
Atlas véhicules industriels se réserve le droit de les modifier sans préavis.

## MOTEUR

Diesel 4 temps - 4 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - injection directe suralimenté par un turbocompresseur, avec waste-gate intégré - air d'admission refroidi par un échangeur thermique air-air
Alésage x course 95,8 x 104 mm - cylindrée : 2998 $cm^3$ - F1CE 3481J - puissance administrative : 12 CV
**Puissance maxi :** 107 kW (146 ch) de 3000 à 3500 tr/min - **Couple maxi : 350 Nm** de 1400 a 2600 tr/min
**Système d'alimentation à combustible :** injection haute pression (common rail de 2nd génération) - double arbre à cames en tête à gestion électronique de l'injection par ECU (Bosch).
**Système de Lubrification :** par pompe à huile - filtre à huile.
**Système de Refroidissement :** radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique.
**Aspiration d'air :** prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.
**Dispositif anti-pollution :** par post traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B (EURO 4)

## EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11' (280 mm) à commande hydraulique avec rattrapage de jeu automatique

## BOITE DE VITESSES 2840.6.OD

Changement de vitesses manuel à 6 vitesses Synchronisées avec surmultipliée. Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

**Rapports de boîte**

| 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | 6ème | AR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/5.4 | 1/3.2 | 1/2.0 | 1/1.4 | 1/1.0 | 1/0.8 | 1/4.8 |

## CHÂSSIS

cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau - Dimensions : 174 x 66 x 4 (mm) - Barre anti-encastrement AV - Echappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

## DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 410 mm avec dispositif de blocage de la direction.
Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

## ESSIEUX

Essieu avant : Directeur - IVECO 5819
Essieu arrière : Moteur - Type 450511 à simple réduction.
Rapport de pont : 4,44

## RÉSERVOIRS A COMBUSTIBLE

100 litres en matériaux composites à gauche avec bouchon à clef

## SUSPENSIONS

Suspension mécanique avant et arrière :
Essieu avant : Roues indépendantes, barres de torsion, barre stabilisatrice.
Essieu arrière : A ressorts paraboliques , barre stabilisatrice.
Amortisseurs : Hydrauliques télescopiques renforcés avant et amère à double effet.

## ROUES ET PNEUMATIQUES

195/75R16 sur roue disque en acier 5JK 16H

## FREINS

Conforme aux normes CEE 2002/78,
Essieu avant : disques Ø 290mm
Essieu arrière : disques Ø 290 mm
Frein de service : **ABS - ESP**
Hydraulique avec frein à dépression sur circuit en diagonale.
Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.
Frein de secours : intégré au frein de service, Frein de stationnement : mécanique, agissant sur les roues arrière.

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

12 Volts - Batterie 12 V/110 Ah -Alternateur : 140 A x 12 V
Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur :
a) point de dérivation (maxi 10)
b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ;
c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.
Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :
a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (max 8 A);
c) (-) masse.
Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

## CARROSSERIE

**Extérieur**
Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension - Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine - Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis - Isolation phonique de la cabine - Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées - Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle.
fermeture centralisée + télecommande.

**Intérieur**
Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique - Paroi de séparation non vitrée entre habitacle et espace passagers arrière.

**Poste de Conduite**
Les éléments suivants sont Intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antirenets : Tachymètre électronique analogique - Compte tours électronique analogique - Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve - Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé - Atténuateur d'éclairage des Instruments - Tachygraphe

**Aménagement Minibus**
L'ame du Daily s'exprime dans la grande attention portée au confort et dans le design. Dans la version minibus, la distribution des espaces associe parfaitement de grandes possibilités de chargement et une excellente condition d'hébergement du conducteur et des passagers. Dans toutes les versions une grande attention a été portée au confort et la sécurité (ESP et frein à disque). pour garantir un voyage relaxant et confortable.
Le minibus est offert avec différentes versions d'aménagements et suivant le code marocain.
Le minibus est offert avec divers équipements standards et finitions intérieurs.
A.V.I met à votre disposition une palette d'aménagement personnalisée de la version basique à la version transport de luxe.
- Transport Personnel 23/26 + ch (siège fixe).
- Transport Touristique

## OPTIONS

Climatisation






# NOUVEAU
# DAILY 50C15V

**SIÉGE SOCIAL :**
Route principale N°I,km6.
Ain Sbaa Casablanca - Maroc
Tél (212) 5 22 35 50 70 (L.G)
atlas.v.i@g-madhloum.ma

**SUCCURSALES**
**A.V.I Tanger**
Route principale de Rabat. Km7
Tél (212) 5 39 38 19 00

**CONCESSIONAIRES :**
**PRECIS AUTO**
346, Zone Industrielle, El Jadida
Tél : (212) 5 23 33 29 95

**SUCCURSALES**
**A.V.I Meknes**
Zone Industrielle - Mejjat
Tél (212) 5 35 52 65 18

**A.V.I Agadir**
Zone Industrielle Bab Al Medina P15
Tél : (212) 5 28 26 26 43

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS