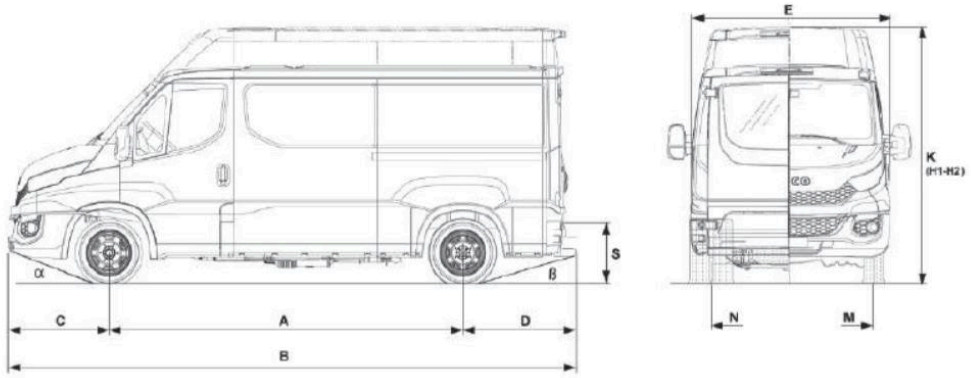


FICHE TECHNIQUE

Transport Scolaire - 50C15

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS

Nouveau Daily



Dimensions (mm)		
F Empattement	4100 H2	4100L H2
L = Longueur total	7234	7629
H2 = Hauteur totale (à vide)	2740	
E Porte-à-faux avant	1008	
X Porte -à-faux arrière	2126	2521
V1 Voie avant	1724	
V2 Voie arrière	1542	
U1/U2 Garde au sol min. (à vide)	195/300	
Diamètre de braq : trottoir / trottoir	14564	
Diamètre de braq : mur / mur	15190	
M1 Largeur aux ailes AV	2010	
A = Longueur intérieure	4680	5125
= Largeur intérieure	1740	
Hauteur intérieure	1900	
T Hauteur arrière (à vide)	760	
S = Distance entre passages de roue (intér.)	1032	
Porte arrière Largeur ouverture	1510	
Hauteur ouverture	1800	
Porte latérale Hauteur ouverture	1800	
Largeur ouverture	1216	
Volume m^3	$16m^3$	$17,5m^3$
Poids * (Kg)		
PTAC	5200	5200
PTRA avec freinage inertiel	8700	8700
Charge MAXI admissible essieu avant	2100	2100
Charge MAXI admissible essieu arrière	3700	3700
Poids sur essieu avant à vide	1383	1355
Poids sur essieu arrière à vide	1158	1225
Poids à vide	2541	2580
Capacité de charge maxi	2659	2620

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatifs. Atlas véhicules industriels se réserve le droit de les modifier sans préavis.

MOTEUR

Diesel 4 temps - 4 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - injection directe suralimenté par un turbocompresseur, avec waste-gate intégré - air d'admission refroidi par un échangeur thermique air-air
Alésage x course 95,8 x 104 mm - cylindrée : 2998 cm^3 - F1C1 3481J - puissance administrative : 12 CV
Puissance maxi : 107 kW (146 ch) de 3000 à 3500 tr/min - **Couple maxi : 350 Nm** de 1400 a 2600 tr/min
Système d'alimentation à combustible : injection haute pression (common rail de 2nd génération) - double arbre à cames en tête à gestion électronique de l'injection par ECU (Bosch).
Système de Lubrification : par pompe à huile - filtre à huile.
Système de Refroidissement : radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique.
Aspiration d'air : prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.
Dispositif anti-pollution : par post traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B (EURO 4)

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 11' (280 mm) à commande hydraulique avec rattrapage de jeu automatique

BOITE DE VITESSES 2840.6.OD

Changement de vitesses manuel à 6 vitesses Synchronisées avec surmultipliée. Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Rapports de boîte

1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	AR
1/5.4	1/3.2	1/2.0	1/1.4	1/1.0	1/0.8	1/4.8

Régime moteur à 90Km/h = 2237 tr/mn

CHÂSSIS

cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau - Dimensions : 174 x 66 x 4 (mm) - Barre anti-encastrement AV - Echappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 410 mm avec dispositif de blocage de la direction.
Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

ESSIEUX

Essieu avant : Directeur - IVECO 5819
Essieu arrière : Moteur - Type 450511 à simple réduction.
Rapport de pont : 4.20

RÉSERVOIRS A COMBUSTIBLE

100litres en matériaux composites à gauche avec bouchon à clef

SUSPENSIONS

Suspension mécanique avant et arrière :
Essieu avant : Roues indépendantes, barres de torsion, barre stabilisatrice.
Essieu arrière : A ressorts paraboliques, barre stabilisatrice.
Amortisseurs : Hydrauliques télescopiques renforcés avant et amère à double effet.

ROUES ET PNEUMATIQUES

195/75R16 sur roue disque en acier 5JK 16H

FREINS

Conforme aux normes CEE 2002/78,
Essieu avant : disques Ø 290mm
Essieu arrière : disques Ø 290 mm
Frein de service : **ABS - ESP**
Hydraulique avec frein à dépression sur circuit en diagonale.
Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.
Frein de secours : intégré au frein de service, Frein de stationnement : mécanique, agissant sur les roues arrière.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

12 Volts - Batterie 12 V/110 Ah -Alternateur : 110 A x 12 V (1320W)
Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur :
a) point de dérivation (maxi 10)
b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ;
c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.
Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :
a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (max 8 A);
c) (-) masse.
Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

CARROSSERIE

Extérieur
Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension - Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine - Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis - Isolation phonique de la cabine - Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées - Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle.
fermeture centralisée + télecommande.

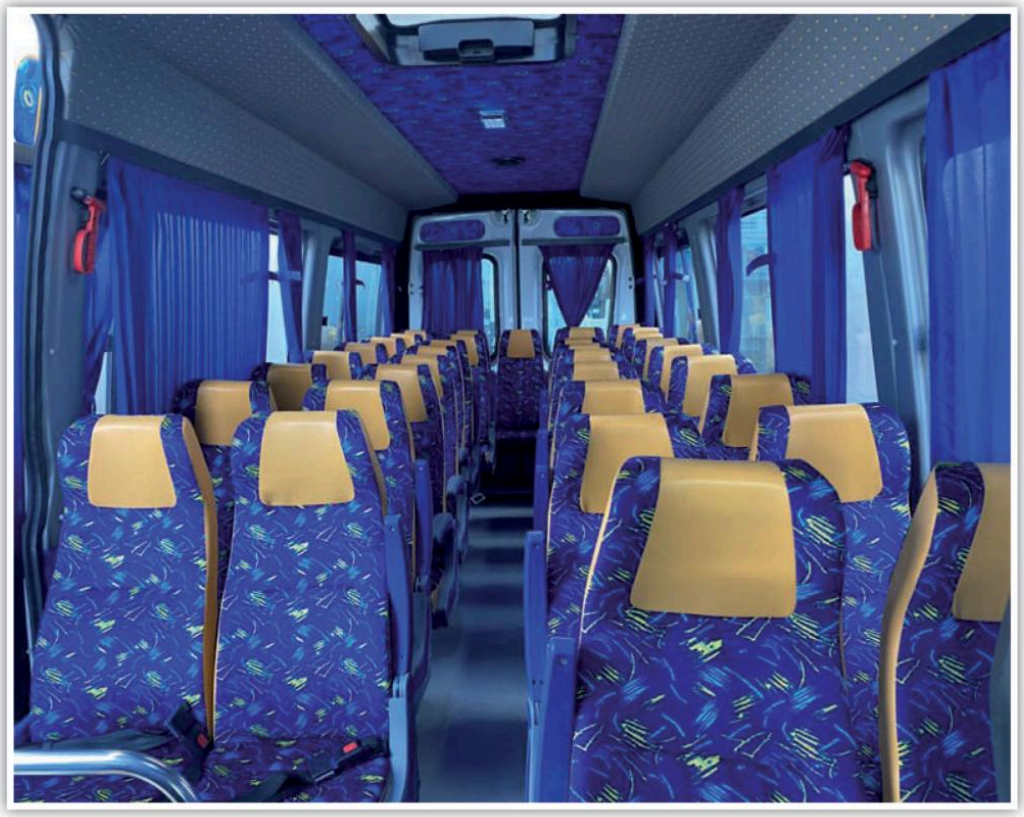
Intérieur
Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique - Paroi de séparation non vitrée entre habitacle et espace passagers arrière.

Poste de Conduite
Les éléments suivants sont Intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antirenets : Tachymètre électronique analogique - Compte tours électronique analogique - Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve - Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé - Atténuateur d'éclairage des Instruments - Tachygraphe

Aménagement Minibus
L'ame du Daily s'exprime dans la grande attention portée au confort et dans le design. Dans la version minibus, la distribution des espaces associe parfaitement de grandes possibilités de chargement et une excellente condition d'hébergement du conducteur et des passagers. Dans toutes les versions une grande attention a été portée au confort et la sécurité (ESP et frein à disque).
A.V.I met à votre disposition un minibus scolaire avec différentes versions d'aménagement et finition suivant le code marocain.
- Transport Scolaire 34/38 +ch
- Transport de Fonds et de sécurité (véhicule blindé)
- Transport de Marchandises.

OPTIONS

Climatisation



NOUVEAU DAILY 50C15

SIÉGE SOCIAL :
Route principale N°I,km6.
Ain Sbaa Casablanca - Maroc
Tél (212) 5 22 35 50 70 (L.G)
atlas.v.i@g-madhloum.ma

SUCCURSALES
A.V.I Tanger
Route principale de Rabat. Km7
Tél (212) 5 39 38 19 00

CONCESSIONAIRES :
PRECIS AUTO
346, Zone Industrielle, El Jadida
Tél : (212) 5 23 33 29 95

SUCCURSALES
A.V.I Meknes
Zone Industrielle - Mejjat
Tél (212) 5 35 52 65 18

A.V.I Agadir
Zone Industrielle Bab Al Medina P15
Tél : (212) 5 28 26 26 43

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS