# NOUVEL E5 EUROCARGO




# FICHE TECHNIQUE

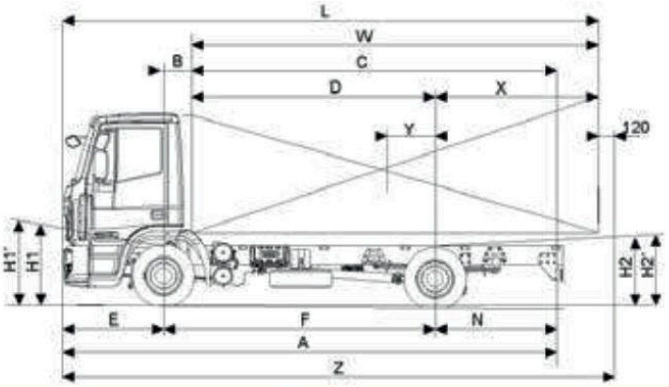
## ML 140 E22 - Porteur 4x2 - EURO 5

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS

# ML 140 E22

## Porteur 4x2 - Cabine courte / cabine Profonde

## EURO 5







| **Masses (kg)** | **Maxi** | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PTC | 14000 | | | | | | | | | | |
| PTR-remorque avec système de freinage | 26000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Charge maxi Essieu 1 | 5100 | | | | | | | | | | |
| Charge maxi Essieu 2 | 9500 | | | | | | | | | | |
| **Dimension (s)** | **Courte** | | | | | | | **Profonde** | | | |
| F = Empattements | **3690** | **4185** | **4455** | **4815** | **5175** | **5670** | **6570** | **4815** | **5175** | **5670** | **6570** |
| Poids limite mini Essieu 1 avec conducteur | 2790 | 2810 | 2830 | 2850 | 2870 | 2890 | 2930 | 2850 | 2870 | 2890 | 2930 |
| B = Entrée de carrosserie / Essieu 1 | 450/965 | | | | | | | | | | |
| E = Porte-à-faux avant | 1362 | | | | | | | | | | |
| V = Voie de chaque essieu (V1 / V2 / .....) | 1910/1745 | | | | | | | | | | |
| M1 = Largeur aux ailes AV | 2295 | | | | | | | | | | |
| M2 = Largeur aux roues AR | 2300 | | | | | | | | | | |
| K = Largeur du cadre en bout de châssis | 850 | | | | | | | | | | |
| D = Distance 1er essieu AR / Face avant carrosserie | 3305 | 3800 | 4070 | 4430 | 4790 | 5285 | 6185 | 3 850 | 4210 | 4705 | 5600 |
| **Cabine** | **Courte** | | | | | | | **Profonde** | | | |
| Châssis cabine | 4435 | 4460 | 4560 | 4600 | 4620 | 4675 | 4765 | 4730 | 4750 | 4805 | 4895 |
| Poids à vide sur Essieu 1 | 2980 | 3000 | 3045 | 3070 | 3085 | 3090 | 3120 | 3185 | 3205 | 3210 | 3240 |
| Poids à vide sur Essieu 2 | 1455 | 1460 | 1515 | 1530 | 1535 | 1585 | 1645 | 1545 | 1545 | 1595 | 1655 |
| A = Longueur du cadre (sans BAE) | 6792 | 7602 | 8007 | 8637 | 9222 | 10032 | 11537 | 8637 | 9222 | 10032 | 11537 |
| H1/H1'= Hauteur du châssis : en charge/à vide (1) | 836/925 | | | | | | | | | | |
| H2/H2'= Hauteur du châssis : en charge/à vide (1) | 898/1036 | | | | | | | | | | |
| O = Hauteur hors tout à vide | 2739 | | | | | | | | | | |
| h = Hauteur du faux châssis | 182 | | | | | | | | | | |
| L = Longueur totale châssis cabine | 7262 | 8012 | 8482 | 9062 | 9537 | 10032 | 10932 | 9027 | 9527 | 10027 | 10927 |
| N = Porte à faux AR | 1740 | 2055 | 2190 | 2460 | 2685 | 3000 | 3000 | 2460 | 2685 | 3000 | 3000 |
| U1/U2= Garde au sol : avant / arrière | 232/181 | | | | | | | | | | |
| Diamètre de braquage H.T. entre murs | 14360 | 15880 | 16720 | 17820 | 18920 | 20440 | 23180 | 17820 | 18920 | 20440 | 23180 |
| Wmin = Longueur carrossable | 4780 | 5500 | 6100 | 6670 | 7060 | 7530 | 8600 | 6150 | 6700 | 7200 | 7800 |
| Wmax= Longueur carrossable | 5450 | 6200 | 6670 | 7250 | 7725 | 8220 | 9120 | 6700 | 7200 | 7700 | 8600 |
| Xmin = Porte à faux carrossable | 1313 | | | | | | | | | | |
| Xmax = Porte à faux carrossable | 2200 | 2500 | 2670 | 2880 | 3000 | 3000 | 3000 | 2880 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Ymin = Position centre de gravité de la charge (3) | 520 | 580 | 600 | 640 | 680 | 750 | 850 | 590 | 620 | 680 | 780 |
| Ymax = Position centre de gravité de la charge (3) | 740 | 840 | 880 | 940 | 1010 | 1110 | 1270 | 890 | 950 | 1050 | 1200 |



## Moteur IVECO TECTOR 6 Cylindres

Diesel 4 temps- 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - injection directe - suralimenté par un turbocompresseur avec waste-gate intégrérefroidi par un-air d'admission échangeur thermique air-air
Alésage x course102 x 120 mm - Cylindrée: 5880 cm3 -Puissance administrative : 16 CV
Puissance maxi : 160 kW (220 ch) de 2250 à 2700 tr/min - Couple maxi : 680 Nm de 1200 à 2250 tr/min.
Système d'alimentation à combustible: injection haute pression (common rail) - gestion électronique de l'injection par EDC (Bosch EDC7)- filtre à combustible et pré-filtre avec décanteur
Système de Lubrification : sous pression par pompe à engrenages - filtre à huile simple
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur electromanétique
Dispositif anti pollutionpar post traitement du type SCR (Adblue) Euro 5
Compresseur d'air: monocylindre 225 cm3

### EMBRAYAGE

Monodisque à sec de 14,25'' (362 mm) à commande hydraulique avec rattrapage de jeu automatique

### Boîte de vitesses

Levier de commande des vitesses sur plache de bord

| ZF 6S700 6 Vitesses AV synchro et 01 AR | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rapports de Boîte | | | | | | |
| 1ere | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | 6ème | AR |
| 6,02 | 3,32 | 2,07 | 1,4 | 1 | 0,79 | 5,58 |

## Constitution générale du véhicule

### CHASSIS

Longerons en U de couleur gris dimensions :
250 x 70 x 5 (mm)
Barre anti-encastrement AR fixe
Barre anti-encastrement AV (FUP)
Traverse de remorquage D : 70 kN
Echappement latéral droit sortie centrale

### DIRECTION

Hydraulique à assistance intégrée ZF 8095

### ESSIEUX

Essieu N° 1
Directeur - IVECO 5860 – roues simples.
Essieu N° 2
Moteur – MS 10-144 – roues jumelées.

### ROUES ET PNEUMATIQUES

285/70R19, 5 sur roue disque en acier 7,5 x 19,5

### EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

24 Volts - 2 batteries de 12 V/110 Ah - Alternateur : 70 A x 28 V (1960 W) - dévolteur 24/12V
Coupe-batteries mécanique - Démarreur : 4 kW.

### FREINS

Frein de service : ABS / EBL
ESP
Pneumatique - à deux circuits indépendants - dessiccateur d'air.
Essieu N°1 & Essieu N°2 : disques Ø 377 mm
Frein de stationnement : agissant sur les roues AR par la purge des cylindres à ressort.
Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
Frein d'endurance : Frein sur échappement - puissance de retenue 95 kW à 2700 tr/min.

### SUSPENSIONS

Essieu N° 1: Ressorts à lames paraboliques – 2 amortisseurs hydrauliques - barre stabilisatrice.
Essieu N° 2: Ressorts à lames paraboliques à double flexibilité –2 amortisseurs hydrauliques - barre stabilisatrice.

## Cabine

### EXTERIEUR :

Cabine courte ou profonde basculante à 60° - Basculement de la cabine manuel par pompe hydraulique - Cabine en tôle d'acier galvanisée deuxfaces- Protection des tôles contre la corrosion parcataphorèse - Face avant, pare-chocs et pavillon en matériaux composite- Barre anti-encastrementavant-Déflecteur anti-salissures - Pare-brise collé -Vitres électriques- Accès cabine 2 marches - Suspension AR cabine par 2 combinés ressort/amortisseur - Deux bras d'essuie glace à 2vitesses et une intermittente
* Capacité totale du bocal de lave glace 8,5 litres *
Deux rétroviseurs principaux - Un rétroviseur d'accostage -Un rétroviseur grand angle à droite et à gauche –Un antéviseur - Rétroviseurs pour largeur 2500 à 2600 - Antenne radio - Deux optiques code-phares-Deux feux d'encombrement supérieur.

### INTERIEUR :

Deux main courantes à l'ouverture des portes -Siège conducteur non pneumatique avec ceinture embarquée 3 points et appui tête intégré - Réglage de l'assise en hauteur et en avancée-dossier en inclinaison - Banquette biplace avec dossier central rabattable-Siège textile couleur-noir motifs gris - Deux pare-soleil.
*Cabine profonde avec une couchette inférieure abaissée avec filet de protection,

### RANGEMENTS:

Deux coffres avec abattant sous les sièges - Deux coffres dont un fermé au dessus du pare-brise à droite et un central non fermé - Un fourre tout dans la console centrale - Porte bouteille dans les portières - Deux bacs de rangement dans le dos de la cabine - Une boite à gants passager ouverte et deux fourre-tout à droite et à gauche sous le volant.

### POSTE DE CONDUITE :

Réglage du volant en hauteur et inclinaison - Radio CD avec deux haut-parleurs - Ecran de contrôle avec lecture analogique du diagnostic centralisé, du kilométrage partiel et du totalisateur, de la pression d'air du circuit de freinage, de la pression et du niveau d'huile moteur - Contrôlographe 1/2 conducteurs - Un cendrier et un allume cigare - 1 prise 12 Volts - Compteur horaire - Prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord - Prédisposition PTO.
Cruise Control










# NOUVEL E5 EUROCARGO

**SIÉGE SOCIAL :**
Route principale N°I,km6.
Ain Sbaa Casablanca - Maroc
Tél (212) 05 22 35 50 70 (L.G)
atlas.v.i@g-madhloum.ma

**SUCCURSALES**
**A.V.I Tanger**
Route principale de Rabat. Km7
Tél (212) 05 39 38 19 00

**CONCESSIONAIRES :**
**PRECIS AUTO**
346, Zone Industrielle, El Jadida
Tél : (212) 05 23 33 29 95

**SUCCURSALES**
**A.V.I Meknes**
Zone Industrielle - Mejjat
Tél (212) 05 35 52 65 18

**A.V.I Agadir**
Zone Industrielle Bab Al Medina P15
Tél : (212) 05 28 26 26 43

ATLAS
VEHICULES INDUSTRIELS